



## Do przewoźników transportu nienormatywnego

Drodzy Państwo

W związku z ogromnymi utrudnieniami administracyjnymi jakie towarzyszą wydawaniu zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych na terenie naszego kraju, z inicjatywy Pana Jana Buczka – ZMPD oraz Pana Przemysława Panasa – Panas Transport, postanowiliśmy wystąpić do odpowiednich służb, urzędów, instytucji, biur poselskich, stowarzyszeń związanych z transportem drogowym w celu rozpoczęcia działań zmierzających do zmiany nieżyciowych, dyskryminujących i niejasnych przepisów prawnych. Kierując się zasadą „*Nihil Novi nisi commune consensu*” – Nic o nas bez nas, będziemy wpływać na zmianę przepisów dotyczących wydawania zezwoleń na przejazdy pojazdów nienormatywnych oraz uregulowania wymagań co do pilotażu, bo ktoś, jak nie przewoźnicy zajmujący się tą dziedziną transportu, zna lepiej wymagania i problemy związane z przewozem ładunków ponadnormatywnych – ciężkich.

Z całą pewnością posiadają Państwo wiedzę, iż procedura i wymagania stawiane podmiotom starającym się o wydanie tego typu zezwoleń są bardzo skomplikowane, długotrwałe i często uniemożliwiający podjęcie transportu w terminie. W szczególności należy zwrócić uwagę na rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2004 roku w sprawie szczególnych warunków i trybu wydawania zezwoleń na przejazdy pojazdów nienormatywnych (Dz. U. z 2004 r. nr 267 poz. 2660), które nie określa odpowiednim organom żadnego terminu na wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu.

Porównując przepisy innych Państw europejskich takich jak Finlandia, gdzie wydanie zezwolenia zajmuje najwyżej godzinę, Holandia – gdzie procedura trwa jeden dzień, czy też Anglia lub Norwegia gdzie zezwolenia wydawane są bezpłatnie, zamierzamy interweniować

